

K e r t o m u s

merenkululaitoksen toiminnasta vuonna 1951.

M e r e n k u l k u.

Vuoden 1951 aikana merenkulku muodostui huomattavasti suuremmaksi kuin edellisenä vuonna. Suomesta lähti kertomusvuoden aikana suorassa merenkulussa 9 052 alusta, joiden vetomäärä oli 5 846 246 nettorekisteritonnia. Näistä oli lastissa lähteneitä suomalaisia aluksia 2 734, joiden nettovetomäärä oli 1 723 585 rekisteritonnia, ja ulkomaisia aluksia 5 630, joiden nettovetomäärä oli 3 254 480 rekisteritonnia. Suomeen saapui vastaavana aikana 9 079 alusta, joiden nettovetomäärä oli 5 853 348 rekisteritonnia. Näistä oli lastissa saapuneita suomalaisia aluksia 2 421, joiden nettovetomäärä oli 1 850 033 rekisteritonnia ja ulkomaisia aluksia 2 345, joiden nettovetomäärä oli 1 740 121 rekisteritonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna lähteneiden alusten tonnimäärä kasvoi 20.9 %, ja lastissa lähteneiden tonnimäärä 18.6 %. Lastissa lähteneiden suomalaisten alusten tonnimäärä lisääntyi 10.1 % ja ulkomaisten 23.6 %. Saapuneiden alusten tonnimäärä lisääntyi edellisestä vuodesta 20.0 % ja lastissa saapuneiden 21.8 %. Lastissa saapuneiden suomalaisten alusten tonnimäärä kasvoi 4.7 % ja ulkomaisten alusten peräti 47.3 %.

Esitetyistä luvuista käy selville, että Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli nettovetomäärän mukaan laskettuna 20.5 % suurempi kuin

edellisenä vuonna ja 4.7 % suurempi kuin vuonna 1938 ja jäi vain 4.4 % pienemmäksi kuin ennätysvuonna 1937. Tulo- ja menoselvitettyjen alusten lukumäärä sen sijaan oli lähes 1000 suurempi kuin v. 1937 ja noin 2000 suurempi kuin v. 1938. Lisäys johtui suurimmaksi osaksi ulkomaisen tonniston lisäyksestä.

Lainsäädäntö.

Tammikuun 26 päivänä annettiin asetus (n:o 51) ulkomaanpasseista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella mm. lisättiin ulkomaanpasseista 12 päivänä joulukuuta 1947 annetun asetuksen 10 §:ään momentti, jonka mukaan ottokatselmus voidaan kiireellisessä tapauksessa toimittaa ilman esteettömyysmerkintää, kun merimies siirtyy saman kotimaisen varustamon laivasta toiseen.

Tammikuun 26 päivänä annettiin asetus (n:o 57) eräiden merenkulkuhallintoon kuuluvien toimien lakkauttamisesta. Asetuksella lakkautettiin yksi vanhemman luotsin ja kaksi nuoremman luotsin tointa sekä yksi vanhemman majakkavartijan, yksi luotsioppilaan ja yksi 4 luokan konemestarin toimi.

Huhtikuun 27 päivänä annettiin asetus (n:o 254) aluksen lastiviivojen määrittämisestä ja merkitsemisestä suoritettavan maksun väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 1951 ja sillä kumottiin samasta asiasta 5 päivänä syyskuuta 1949 annettu asetus (585/49).

Huhtikuun 27 päivänä annettiin asetus (n:o 255) laivahöyrykattilain katsastuksesta suoritettavien maksujen

väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 1951 ja sillä kumottiin samasta asiasta 5 päivänä syyskuuta 1949 annettu asetus (583/49).

Huhtikuun 27 päivänä annettiin asetus (n:o 256) aluksenmittauksesta, kauppa-alusten katsastuksesta sekä muista katsastajain antamista todistuksista suoritettavien maksujen väliaikaisesta korottamisesta. Asetus tuli voimaan 1 päivänä toukokuuta 1951 ja sillä kumottiin samasta asiasta 5 päivänä syyskuuta 1949 annettu asetus (584/49).

Huhtikuun 27 päivänä annettiin asetus (n:o 257) merivahingonlaskijan toimesta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin 6 päivänä maaliskuuta 1936 annetun asetuksen (121/36) 9 §, jota viimeksi oli muutettu 31 päivänä heinäkuuta 1947 annetulla asetuksella (607/47) ja joka sisältää merivahingonlaskijan palkkiot.

Toukokuun 5 päivänä annettiin asetus (n:o 276) ulkomaanpasseista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetus tuli voimaan 15 päivänä toukokuuta 1951 ja sillä muutettiin ulkomaanpasseista 12 päivänä joulukuuta 1947 annetun asetuksen 10 §, sellaisena kuin se oli 26 päivänä tammikuuta 1951 annetussa asetuksessa (51/51), siten, että merimiehen poistuessa maasta leimaverotta annetulla passilla, on matkustajaluetteloon liitettävä todistus, jos ta ilmenee matkan tarkoituksena olevan merimiestoimeen ryhtyminen, ja että ulkomaanpassia vailla oleva merimies voi vain suomalaisella aluksella matkustaa ulkomaille, jos hänet on ottokatselmuksin toimeen otettu ja miehistöluetteloon merkitty.

Toukokuun 5 päivänä 1951 annettiin asetus (n:o 279) Suomen ja Argentiinan tasavaltojen välillä tehdyn kauppa- ja finanssisopimuksen voimaansaattamisesta. K.o. sopimuksen mukaan mm. on argentiinalaisilla aluksilla oikeus kuljettaa 50 % Argentiinan ja Suomen välisestä tavaravaihdosta.

Toukokuun 11 päivänä annettiin asetus (n:o 289) kanavalaitoksen taksasta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin kanavalaitoksen taksasta 30 päivänä huhtikuuta 1948 annetun asetuksen (340/48) 12 §.

Toukokuun 18 päivänä annettiin asetus (n:o 298) lähetystöjen ja konsulinvirastojen toimitusmaksuista. Asetuksella kumottiin samasta asiasta 19 päivänä joulukuuta 1948 annettu asetus (554/48) ja se tuli voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1951.

Kesäkuun 14 päivänä annettiin asetus (n:o 363) työttömyysajan palkan suorittamisesta ulkomaalaisille merimiehille eräissä tapauksissa. Asetus annettiin sen johdosta, että Suomi oli 30 päivänä joulukuuta 1949 annetulla asetuksella (853/49) liittynyt Kansainvälisen työkonferenssin v. 1920 hyväksymään, korvausta aluksen haak-sirikon aiheuttamasta työttömyydestä koskevaan sopimukseen.

Lokakuun 5 päivänä annettiin asetus (n:o 514) ruoanpidosta suomalaisissa kauppa-aluksissa. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1952 ja sillä kumottiin samasta asiasta 26 päivänä heinäkuuta 1938 annettu asetus (273/38).

Lokakuun 5 päivänä annettiin asetus (n:o 518) kanavalaitoksen taksasta annetun asetuksen muuttamisesta.

Asetuksella muutettiin kanavalaitoksen taksasta 30 päivänä huhtikuuta 1948 annetun asetuksen (340/48) 2 §.

Joulukuun 14 päivänä annettiin laki (n:o 611) alusrekisterilain 23 ja 30 §:n muuttamisesta. Muutokset koskevat alusten kiinnityksiä.

Joulukuun 14 päivänä annettiin laki (n:o 612) ulosottolain 5 luvun 10 §:n muuttamisesta. Muutos johtui edellä mainitusta alusrekisterilain muutoksesta.

Joulukuun 14 päivänä annettiin asetus (n:o 623) Kansainvälisen työjärjestön yleisen konferenssin vuonna 1949 hyväksymän muutetun, merenkulkijain palkallista lomaa koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta.

Joulukuun 14 päivänä annettiin asetus (n:o 624) Kansainvälisen työjärjestön yleisen konferenssin vuonna 1949 hyväksymän muutetun, laivaväen asuntoja aluksessa koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta.

Joulukuun 28 päivänä annettiin Sosiaaliministeriön päätös (n:o 699) niistä perusteista, joiden mukaan luontoisetujen raha-arvo on laskettava tapaturmavakuutuslaissa säädettyä vuosityöansiota laskettaessa. Päätös sisältää myös merimiesten luontoisetujen raha-arvot ja se tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1952 ja sillä kumottiin vastaava päätös (671/50) 28 päivästä joulukuuta 1950.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat.

Merenkulkuhallituksen yleiseen diarioon ja siihen liittyvään asiakortistoon on kertomusvuonna kirjattu pääkirjaamossa 3 564 asiaa 3 034 kortille ja merikartta-

osastolla 620 asiaa 535 kortille eli yhteensä 4 184 asiaa 3 569 kortille (edellisenä vuonna 4 437 asiaa 3 548 kortille) sekä pätevyyshakemusten diarioon 1 633 (1 429) asiaa. Kameraaliasioita on lisäksi ollut 6 100. Lähetettyjen kirjeiden ja muiden lähetysten luku on pääkirjaamossa ollut 19 249 ja merikarttaosastolla 1 860. Toimituskirjoja on annettu 1 767.

Tilasto- ja rekisteritoimistoon, joka pitää omaa diariota, on saapunut 2 623 kirjettä sekä tilasto- ym. tietoja sisältäviä kaavakkeita 48 372 kpl. ja sieltä lähetetty 2 555 kirjettä sekä kaavakkeita, julkaisuja ym. 49 693 kpl.

Laivatoimistossa, joka myös pitää omaa diariota, on kirjattu 1 195 saapunutta ja 752 lähetettyä kirjettä.

Tilasto- ja rekisteritoimisto.

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 44 149 otto- ja päästökatselmuksesta sekä siirrosta. Vuosittain merimiesluetteloon ilmoitettujen toimitusten, ts. otto- ja päästökatselmusten sekä katselmustodistuksesta miehistöluetteloon ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjen henkilöiden luku on ollut seuraava:

Vuonna	1938	.....	26	951
-"-	1939	.....	32	547
-"-	1940	.....	21	999
-"-	1941	.....	18	516
-"-	1942	.....	15	154
-"-	1943	.....	18	358
-"-	1944	.....	19	315
-"-	1945	.....	23	376
-"-	1946	.....	32	536
-"-	1947	.....	38	583

Vuonna	1948	.....	45 098
"	1949	.....	39 741
"	1950	.....	42 445
"	1951	.....	44 149

Kuten asetelmasta ilmenee, ilmoitettujen toimitusten luku pienentyi sotavuosina 1940-42 jatkuvasti johtuen osaksi kauppalaivaston supistumisesta osaksi sen pienentyneestä toiminta-alueesta sekä meriväen rajoitetusta mahdollisuudesta jättää toimensa. Vuonna 1943 niiden luku alkoi kuitenkin uudelleen kasvaa. Toimitusten luvun huomattava lisääntyminen vuonna 1945 kauppalaivaston pienemisestä huolimatta johtui siitä, että kesäkuun 15 päivänä 1945 annetun, merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain muuttamista koskevan lain mukaan on otto- ja päästökatselmus toimitettava myöskin kotimaisessa liikenteessä olevien alusten miehistön suhteen. Vuonna 1946 saavutettiin jo sama määrä kuin ennen sotaa siitä huolimatta, että kauppalaivasto oli ainoastaan noin puolet sodan edellisestä. Vuonna 1948 k.o. toimitusten luku nousi ennätysmäärään eli 45 098:aan. Seuraavana vuonna niiden määrä pieneni noin 5 300:lla, mutta kasvoi vuonna 1950 noin 2 700:lla ja selontekovuonna noin 1 700:lla. Vuoden 1951 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 39 694 (v. 1950 38 608), katselmustodistuksesta miehistöluetteloon vietyjä 701 (v. 1950 552) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 3 754 (v. 1950 3 285).

Selontekovuoden otto- ja päästökatselmusten kokomäärästä kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat

38 007 ja ulkomailla olevat konsuliviranomaiset 1 687. Kotimaassa toimitetut katselmukset lisääntyivät edellisestä vuodesta 1 214:lla, mutta ulkomailla toimitetut katselmukset vähenivät 128:lla. Sisävesipiireissä toimitettujen katselmusten luku pieneni 6 805:stä v. 1950 6 509:ään selontekovuonna.

Joulukuun 31 päivään 1951 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 60 971 henkilöä. Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 2 971 uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 112.

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a), Kauppalaivasto 1949" ja "Merenkulku (b), Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1949".

Kertomusvuoden aikana "Merenkulkuhallituksen Tiedonantoja" on julkaistu 12 numeroa, yhteensä 265 sivua. "Tiedonannot" on säästäväisyysyistä julkaistu joka toinen kuukausi 2 numeroa yhdessä. Niiden sisältö on pysytetty pääasiallisesti ennallaan.

Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painostamylös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1951".

Suomen Pankille, Tilastolliselle Päätoimistolle, Amerikan lähetystölle, The Baltic and International Maritime Conference'lle ja Yhdistyneille Kansakunnille on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen

on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuosasto.

Merenkuluntarkastus.

Kotkan piirin merenkuluntarkastajan virkaa on hoitanut 19.7.1945 virkaan nimitetty merikapteeni Hans Hjalmar Malmgren 20 päivään marraskuuta 1951, jolloin merenkulkuhallitus pidätti hänet virantoimituksesta ja määräsi virkaa hoitamaan 2. luokan luotuspäällikön, merikapteeni Johannes Lavikaisen. Merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt viisi virkamatkaa, joista neljä Haminaan ja yksi Virojoelle, jossa kuulusteltiin Kalastuskoulun oppilaita merenkulikutodistuksen saamista varten. Laivakäyntejä on suoritettu kaikkiaan 160. Niiden yhteydessä on tarkastettu aluksien kansi-, kone-, ylityö- ja muonapäiväkirjat, miehistöluettelot ja katsastustodistukset sekä päällystön pätevyyspaperit, vuosilomaluettelot ja asunto-olot.

Huomattujen epäkohtien ja rikkomusten johdosta on ryhdytty asian vaatimiin toimenpiteisiin. Laivakäyntien yhteydessä on uusista asetuksista ja määräyksistä sekä niihin tulleista muutoksista tiedoitettu alusten päälliköille. Laivojen asiamiehille ja laivatelakoille sekä katselmusmiehille ja katsastajille on toimitettu heidän toimialaansa koskevat uudet lait, asetukset ja määräykset. Merenkuluntarkastaja on hoitanut Kotkassa olevaa merenkulkuhallituksen kivihiilivarastoa. Lisäksi hän on ollut

läsnä kahdessatoista oikeudenistunnossa, joissa on käsitelty meriselityksiä, sekä toimittanut kuulustelun viidessä aluksessa.

Meriselityksiä on piirin raastuvanoikeuksille annettu 20. Saapuneita kirjelmiä on ollut 283, lähetettyjä 252.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt viisi virkamatkaa, nimittäin Loviisaan, Porvooseen, Lohjalle sekä Hankoon ja Tammisaareen. Satamissa olevien alusten tarkastukset, joita on suoritettu 284 aluksessa, ovat koskeneet alusten merikelpoisuutta, matkustajalukumäärää, vaurioitumisia, miehistön asuntoja, alaikäisiä merimiehiä, vuosilomia, päiväkirjanpitoa, hengenpelastusvälineiden kuntoa, työ- ja palkkariitoja, laivapapereiden tarkastuksia, alusten mittauksia, merenkulkusääntöjen rikkomisia, merimieskatselmuksia ja meriselityksiä. Suoritetuissa tarkastuksissa ilmenneiden seikkojen johdosta on nostettu useita syytteitä.

Kauppa-aluksista 17.4.24 annetun asetuksen 17 §:n edellyttämiä alusten terveydellisten olojen laivakatsastuksia on toimitettu piirissä 99, joista 25 antoi aiheita muistutuksiin.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien satamakatsantomiehet, jotka ovat kaupunkien palkkaamia ja hoitavat k.o. tehtäviään sivutoimina.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty 79 merioikeusjuttua ja meriselitystä, joista 33:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 572 ja lähetettyjä kirjelmiä 828.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt kahdeksan virkamatkaa, joista viisi Rauhalle sekä yksi Uuteenkaupunkiin, Paraisille ja Naantaliiin. Lisäksi hän on valvonut Turussa olevaa merenkulkuhallituksen hiilivarastoa ja jäänsärkijäin toimintaa, jota varten hän on käyttänyt Saaristomeren merivartioston radioasemaa.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty 24 merioikeusjuttua ja meriselitystä, joista 22:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Saapuneita ja lähetettyjä kirjelmiä oli kaikkiaan 1 469.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastaja teki piirissään kertomusvuoden aikana kolme virkamatkaa. Virkamatkoilla on annettu aluksenkatsastajille, merimieskatselmusmiehille ja satamakatsantomiehille heidän toimintaansa koskevia neuvoja ja ohjeita sekä tarkastettu heidän toimintaansa ja satamissa olleet alukset. Nämä matkat ovat käsittäneet koko merenkulkupiirin Lappia lukuunottamatta. Kaikkiaan on piirissä toimitettu n. 70 alusten tarkastusta.

Alusten pidätyksiä on toimitettu kaksi. Ma Tuuri pidätettiin yli lastimerkin lastaamisen johdosta ja saksalainen ma Milos sen johdosta, että lastiluukut oli jätetty peittämättä kansilastin alle.

Valtion palkkaama satamakatsantomies on Himangan-Rahjan ja Haukiputaan-Iin satamissa ja kunnallinen satamakatsantomies 10 kaupungissa.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty 17 meriselitystä ja merioikeusjuttua. Saapuneita kirjelmiä on

ollut 368 ja lähetettyjä kirjelmiä 373.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on vuoden aikana tehnyt yksitoista virkamatkaa, jolloin on neuvoteltu liikennöitsijäin ja satamamestarien kanssa alusliikennettä ja aluksia koskevista kysymyksistä, selvitetty katsastajille ja merimieskatselmusmiehille heidän toimintaansa koskevia asioita sekä annettu heille toimintaohjeita. Lisäksi on neuvoteltu katsastajain toimien hoidosta. Satamissa on tarkastettu niissä olleita aluksia. Lisäksi merenkuluntarkastaja on ollut läsnä kuuden merenkulkua koskevan oikeusjutun käsittelyssä.

Valtion palkkaamat satamakatsantomiehet ovat toimineet Vesijärven, Lauritsalan ja Otavan satamissa. Lisäksi on muissa satamissa ollut kuntien palkkaamat satamakatsantomiehet.

Merenkulkupiirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty 9 merenkulkua koskevaa oikeusjuttua. Saapuneita kirjeitä oli 628 ja lähetettyjä kirjeitä 695.

Kauppa-alusten katsastus.

Vuonna 1951 suoritettiin 5 453 kauppa-alusten katsastusta, joista 2 627 merikelpoisuuden, 2 068 koneiston ja 748 rungonkatsastusta. Katsastuspalkkioina merikelpoisuuden katsastajat kantoivat 3 753 650 mk, koneistonkatsastajat 3 139 535 mk ja rungonkatsastajat 852 869 mk eli yhteensä 7 746 054 mk.

Merenkulkupiireittäin katsastukset jakaantuivat siten, että Kotkan piirissä toimitettiin 222 merikelpoisuuden, 156 koneiston- ja 78 rungonkatsastusta, Helsingin

piirissä vastaavasti 405, 342 ja 117, Turun piirissä 462, 417 ja 116, Vaasan-Oulun piirissä 423, 390 ja 130 sekä Sisävesipiirissä 1 115, 763 ja 307.

Katsastuspalkkiot taas jakaantuivat eri merenkulku-piirien kesken siten, että Kotkan piirissä kannettiin 887 990 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 432 705 mk, koneistonkatsastajat 358 960 mk ja rungonkatsastajat 96 325 mk, Helsingin piirissä 1 531 775 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 716 200 mk, koneistonkatsastajat 646 385 mk ja rungonkatsastajat 169 190 mk, Turun piirissä 2 002 179 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 913 180 mk, koneistonkatsastajat 885 220 mk ja rungonkatsastajat 203 779 mk, Vaasan-Oulun piirissä 1 212 545 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 566 385 mk, koneistonkatsastajat 523 030 mk ja rungonkatsastajat 123 130 mk sekä Sisävesipiirissä 2 111 565 mk, josta merikelpoisuuden katsastajat 1 125 180 mk, koneistonkatsastajat 725 940 mk ja rungonkatsastajat 260 445 mk. Katsastajien perimät matka- ja päivärahat eivät sisälly edellä esitettyihin lukuihin.

Hangon valtionsatama.

Sataman liikenne oli, vaikka talvi ei ollutkaan kovin vaikea, tammi-huhtikuun aikana verrattain vilkasta. Helsingin sataman sulkemisen johdosta jouduttiin nimit-täin osa tuonnista tuomaan sen kautta, kun se tavalli-sesti on pääasiallisesti vientisatama. Laituritilan vähyy-den takia joutuivat alukset odottamaan redillä laituriin pääsyä. Myös rautatievaunujen puute aiheutti, että alus-ten purkaus ja lastaus myöhästyi jossakin määrin.

Myös kesäajan liikenne oli vilkkaampaa kuin edellisinä vuosina. Huomattavin tuontitavara on ollut kivihiili ja vientitavaroista oli ensi sijalla puutavara. Satamassa on vuoden aikana käynyt 569 alusta, vetomäärältään yhteensä 382 490 nettorekisteritonnia.

Vuoden aikana saatiin paikoilleen asetetuiksi ja käyttökuntoon kaksi uutta kolmen tonnin nostokurkea. Lisäksi saatiin satama-alueelle kaksi uutta pylvästä valaistuksen parantamiseksi. 40 tonnin nostokurki rapattiin ja maalattiin.

Hangon sataman tulot olivat kertomusvuonna seuraavat:

Satamamaksut.....	6 024 478:-
Varasto- ja tonttivuokrat.....	2 047 745:-
Nostokurkien ja hissien käyttö..	3 508 662:-
Muut tulot.....	250 923:-
<u>Yhteensä.....</u>	<u>11 831 808:-</u>

Jäänsärkijäin toiminta.

Jäänsärkijä Sisun toimintaviiri nostettiin marraskuun 23 päivänä 1950. Toimintansa jäänsärkijänä alus aloitti heti sen jälkeen lähtien samana päivänä Ouluun avustamaan Perämeren liikennettä. Täältä se siirtyi hetimitammikuun alkupäivinä avustamaan Kotkan ja Haminan liikennettä, avustaen tammikuun 27 päivästä lähtien myös Helsingin liikennettä. Kotkankin tultua suljetuksi 4 päivänä helmikuuta se avusti vain Helsingin liikennettä sen päättymiseen saakka eli helmikuun 26 päivään, jolloin se ryhtyi avustamaan Hangon liikennettä tehden avustusmatkoja

myös Turkuun sekä Mäntyluotoon. Maaliskuun 8-15 päivinä alus oli lakon takia toimettona Hangossa. Maaliskuun 30 päivänä se avasi Helsingin liikenteen ja avusti siitä huhtikuun 19 päivään saakka, jolloin lähti Kotkaan. Täältä se lähti 25 päivänä Helsingin, Vaasan ja Pietarsaaren kautta avustamaan Ykspihlajan ja Oulun liikennettä. Kesäkuun 3 päivänä alus palasi Helsinkiin, jossa toimintaviiri laskettiin seuraavana päivänä.

Jäänsärkijä Tarmon toimintaviiri nostettiin helmikuun 17 päivänä 1951 Helsingissä, jonka liikennettä se ryhtyi 19 päivänä avustamaan ja oli siinä helmikuun 21 päivään saakka. Samana päivänä se siirtyi avustamaan Hangon ja Turun liikennettä Utön kautta. Maaliskuun 9-15 päivinä alus oli lakon takia toimettona Turussa. Saman kuun 19-20 päivinä se teki avustusmatkan Itämerelle. Siisun siirryttyä Kotkasta Pohjanlahdelle meni Tarmo sen tilalle avustamaan Itä-Suomen liikennettä, josta palasi huhtikuun 30 päivänä Helsinkiin. Samana päivänä laskettiin aluksen toimintaviiri.

Jäänsärkijä Sammon toimintaviiri nostettiin joulukuun 29 päivänä 1950. Alus aloitti avustustoimintansa Vaskiluodossa joulukuun 30 päivänä. Sieltä se siirtyi tammikuun 12 päivänä 1951 avustamaan Kaskisten liikennettä avustaen 24-25 päivinä Porin ja Rauman liikennettä. Tammikuun 30 päivänä alus siirtyi jälleen etelämmäksi avustamaan yksinomaan Raumaa ja helmikuun lopusta lähtien myös Mäntyluodon liikennettä. Avustustoiminnan keskeytti merimieslakko maaliskuun 8-16 päivinä, jonka ajan alus oli Mäntyluodossa. Turkuun maaliskuun 20-24 päivinä tehtyä

avustusmatkaa lukuunottamatta avustustoiminta jatkui Mäntyluodossa ja Raumalla huhtikuun puoliväliin saakka, jolloin alus, etsiskeltyään hinaaja Nallea lähti Kaskisiin poiketen avustamaan Vaskiluodon liikennettä. Toimintakausi päättyi Vaasassa huhtikuun 27 päivänä, jolloin toimintaviiri laskettiin.

Jäänsärkijä Murtajan toimintaviiri nostettiin joulukuun 29 päivänä 1950. Alus aloitti toimintansa jäänsärkijänä 4 päivänä tammikuuta, avustaen koko toimintakauden Turun liikennettä, käyden avustamassa myös Hangon liikennettä. Avustustoiminnassa tapahtui kuitenkin kaksi keskeytystä, nimittäin helmikuun 2 päivänä Storlandetin luona tapahtuneen karilleajon aiheuttama telakointi helmikuun 7-13 päivinä ja merimieslakko maaliskuun 8-16 päivinä. Toimintansa jäänsärkijänä alus lopetti Turussa huhtikuun 28 päivänä 1951.

Jäänsärkijä Apu nosti toimintaviirinsä tammikuun 9 päivänä 1951. Seuraavana päivänä alus meni avustamaan Rauman liikennettä, mutta siirtyi jo 11 päivänä avustamaan Turun liikennettä tehden kuitenkin vielä pari avustusmatkaa Raumalle. Saman kuun 27 päivänä se siirtyi avustamaan Hangon liikennettä tehden pari avustusmatkaa Turkuun. Helmikuun 12 päivänä alus siirtyi uudelleen avustamaan Turun liikennettä, kunnes maaliskuun 19 päivänä joutui peräsinvian takia telakalle. Toimintaviiri laskettiin saman kuun 31 päivänä.

Jäänsärkijäin toiminta 23.11.1950 - 4.6.1951 polttoaine- ja kustannukset 1.1. - 31.12.1951.

Aluksen nimi	Toimin- takausi päivää	Kuljettu matka, mpk.		Toimintaan käytetty aika			Avustettuja aluksia		Hinausmak- suja ker- tynyt (1.1 -31.12.1951) mk	Polttoaine- kustannuk- set (1.1- 31.12.1951) mk		
		Kai- kiaan	Siitä käytetty avustuksiin	Kai- kiaan tunt.min.	Kai- kiaan tunt.min.	Siitä käytetty avustuksiin	Kai- kiaan tunt.min.	Niistä hinat- tuja				
Sisu	193	11589.0	4490.6	735.8	1660	45	878 28	126 50	444	135	1 968 100:--	18 033 608:--
Tarmo	73	3838.0	2231.9	257.3	642	15	510 07	51 35	208	61	728 400:--	18 278 233:--
Sampo	120	4870.0	2142.0	184.0	794	00	434 28	52 03	140	71	1 266 000:--	13 628 752:--
Murtaja	121	4954.0	2494.5	387.0	798	36	459 29	57 56	157	32	573 120:--	7 098 175:--
Apu	81	2923.0	1928.5	126.5	493	20	349 10	17 20	94	9	162 200:--	4 241 720:--

Laivatoimisto.

Laivatoimistossa on laskettu yhden uuden kattilan lujuus, rekisteröity 20 uutta kattilaa, annettu 10 uuden ja 21 vanhan kattilan käyttöluopatodistusta, annettu 16 ja uusittu 98 lastiviivakirjaa, laskettu 171 aluksen konevoima sekä tarkastettu 1 161 kattilan-, 2 438 laivakoneiston- ja 873 rungonkatsastuspöytäkirjaa ynnä 488 jäämaksutodistusta.

Konemestarin pätevyyskirjoista on annettu 681 lausuntoa.

Laivanmittausten tarkastaja on kotimaisille aluksille antanut 260 sekä ulkomaisille aluksille 665 mittakirjaa.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on tavallisten vuosikorjausten lisäksi suoritettu seuraavat korjaukset: jäänsärkijä Avussa on karilleajon takia uusittu aluksen peräsin ja peräsinranka sekä tehty pohjakorjauksia, jäänsärkijä Murtajassa on karilleajon johdosta keulapuolen pohja osittain uusittu ja jäänsärkijä Tarmon sisustus on muutettu laivaväen asuntoja aluksessa koskevan asetuksen mukaiseksi.

Luotsi- ja majakkaosasto.

Luotsipiirit.

Luotsipiirien luotsi- ja vartioasemat sekä henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luot- siase- mia	Var- tio- paik- koja	Luot- sivan- him- pia	Jär- jes- tys- luot- seja	Van- hem- pia luot- seja	Nuo- rem- pia luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luot- siop- pilai- ta
Loviisan	9	4	6	3	63	19	-	14
Hangon	6	1	3	3	31	9	-	6
Turun	12	1	7	5	48	23	-	13
Ahvenanmaan	11	1	4	7	31	15	-	5
Vaasan	12	1	3	9	32	12	-	11
Oulun	11	3	6	3	37	10	4	11
Saimaan	23	-	-	-	-	-	38	-
Päijänteen	24	4	-	-	-	-	28	2
Yhteensä	108	15	29	30	242	88	70	62

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 521 henkeä. Sellaisia paikkoja, josta merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 123.

Päällystökirjan tai -todistuksen omaavat luotsit ja-
kaantuivat seuraavasti:

Luotsipiiri	Merikapteenit	Kauppalaivureita	Yliperämiehiä	Perämiehiä	Rannikkolaiivureita	Aliperämiehiä	Laiivurikoulun suorittaneita	Merenkulkunhallituksen päällystötödistuksen saaneita tai erik. kurssin suorittaneita	Ilman pätevyyskirjaa	Yhteensä
Loviisan	2	3	1	16	-	43 ¹⁾	1	15	24	105
Hangon	3	-	6	3	-	5	1	25	9	52
Turun	8	5	7	20	-	15 ²⁾	2	14	25	96
Ahvenanmaan	24	-	13	-	-	8	-	8	9	62
Vaasan	1	-	2	11	-	15	-	25	13	67
Oulun	2	-	-	7	-	31	-	13	18	71
Saimaan	-	-	-	-	-	-	14	12	12	38
Päijänteen	-	-	-	-	-	1	13	16	-	30
Yhteensä	40	8	29	57	-	118	31	128	110	521

1) Näistä ilman kirjaa 13.

2) -" -" -" -" 1

Majakoiden ja majakkahenkilökunnan luku käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Luotsipiiri	Johto- ja linjalois- toja ja majakoi- ta	Radio- maja- koita	Lois- to- poi- juja	Majak- kames- tarei- ta	Vanh. majak- kavar- tijoi- ta	Nuor. majak- kavar- tijoi- ta	Radio- majak- kavar- tijoi- ta	Siree- nin- hoi- tajia	Joh- to- lois- ton- hoi- tajia
Loviisan	152	1	-	2	2	3	1	-	16
Hangon	137	1	-	2	3	1	-	-	16
Turun	149	2	2	4	1	4	1	-	34
Ahvenanmaan	115	2	-	3	5	5	1	2	22
Vaasan	73	2	3	7	7	10	2	-	8
Oulun	64	-	4	2	2	3	-	2	17
Saimaan	70	-	4	-	-	-	-	-	6
Päijänteen	41	-	6	-	-	-	-	-	12
Yhteensä	801	8	19	20	20	26	5	4	131

Luotsipiiri	Majakka- aluksia	Majakka- laivurei- ta	Perämielhiä	Konemes- tareita	Miehistöä
Loviisan	2	2	3	3	18
Turun	1	1	2	1	8
Ahvenanmaan	1	1	2	2	7
Vaasan	2	2	2	2	12
Oulun	2	2	2	2	10
Yhteensä	8	8	11	10	55

Majakkahenkilökunta käsitti siten 159 henkilöä, johon tulee lisäksi 131 loistonhoitajaa.

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1951 tehneet virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Loviisan	57	88
Hangon	44	14
Turun	16	6
Ahvenanmaan	87	12
Vaasan	45	18
Oulun	83	36
Saimaan	93	43
Päijänteen	119	-
Yhteensä	544	217

Saapuneiden ja lähteneiden virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapunut	Lähtenyt
Loviisan	314	838
Hangon	870	732
Turun	1 164	756
Ahvenanmaan	802	841
Vaasan	724	1 508
Oulun	509	751
Saimaan	938	1 413
Päijänteen	735	778
Yhteensä	6 056	7 617

Luotsipiirien luotsaustoiminta selviää seuraavasta:

Luotsipiiri	Luotsauksia	Luotsattu matka mpk.
Loviisan	11 143	232 350
Hangon	2 999	63 804
Turun	8 209	210 616
Ahvenanmaan	1 956	23 351
Vaasan	5 075	62 495
Oulun	5 674	99 453
Saimaan	37	859
Päijänteen	1	14
Yhteensä	35 094	692 942

Kannetut luotsausmaksut jakaantuvat valtion ja luotsien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Valtiolle 90 % mk	Luotseille 10 % mk	Yhteensä mk
Loviisan	26 749 573:-	2 972 170:-	29 721 743:-
Hangon	6 397 830:10	722 738:70	7 120 568:80
Turun	22 085 753:-	2 453 973:-	24 539 726:-
Ahvenanmaan	3 746 441:-	416 271:-	4 162 712:-
Vaasan	7 111 569:-	790 167:-	7 901 736:-
Oulun	11 492 325:-	1 276 918:-	12 769 243:-
Saimaan	34 840:-	3 868:-	38 708:-
Päijänteen	677:-	75:-	752:-
Yhteensä	77 619 008:10	8 636 180:70	86 255 188:80

Muut merenkulkumaksut.

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut olivat seuraavat:

Majakkamaksut	239 652 567	mk
Jäämaksut	44 247 182	"
Lästimaksut	5 843 750	"
Yhteensä	289 743 499	mk

Teknillinen toimisto.

Kertomusvuoden aikana meriloistoissa suoritetuista töistä oli tärkein Kalbådanin kasuunimajakan betonitöiden saattaminen päätökseen. Majakka oli edellisenä vuonna siirretty ja upotettu paikoilleen.

Loistojen maalauksien ja korjauksien ohella on rakennettu seuraavat uudet loistot: Låletton ja Kukourin sektoriloistot Kotkan - Orrengrundin väylälle, joista jälkimmäinen linjaan Laukasniemelle rakennetun uuden loiston kanssa, johon asennettu lyhtyvalonheittäjälinssit, Kotkan satamaan Öljysataman ja Sunilan linjaloistot sekä Valkon satamaan Valkon linjaloistot, Finnbyn väylälle Stubbkålin sektoriloisto ja Ormskärin linjaloistot, Naantalin väylälle Tupavuoren ja Ajonpään linjaloistot, Vaskiluodon aallonmurtajalle uusi sektoriloisto, Oulun edustalle Patenien linjaloistot ja Kraaselin kaivantoon sektoriloistot, Maarianhaminan satamaan Duc d'Albaan loisto ja Päijänteen luotsipiiriin Kuivannonkannon loistot. Lisäksi on Saimaan luotsipiirin alueella kuusi öljyloistoa muutettu kaasuloistoiksi ja kaksi öljyloistoa sähköloistoiksi sekä

Päijänteen luotsipiirissä neljä öljyloistoa kaasuloistoiksi.

Luotsiasemilla ja majakoilla suoritettujen pienehköjen korjaus- ja maalaustöiden lisäksi mainittakoon: Helsingin luotsiasemalla Hylkysaarella ja Harmajalla suoritettut korjaus- ja maalaustyöt, Orrengrundin tunnusmajakan uuden katon teko ja maalaus, Boistön luotsiaseman vajan korjaus ja maalaus, Söderskärin luotsiaseman laiturin korjaus, Bågaskärin luotsituvan korottaminen yhdellä kerroksella ja maalaus, Jungfrusundin luotsituvan ulkomaalaus, Kemiönkanavan luotsituvan sisäkorjaus, Ruotsalaisen luotsiaseman luotsituvan maalaus ja varastosuojan rakentaminen, Paraistenportin ja Berghamnin luotsiasemien ulko- ja sisämaalaukset, Uudenkaupungin luotsituvan korjaus, Säpin majakan maalaus ja uunien korjaus, Reposäaren luotsiaseman laiturin korjaus, Ajoksen luotsiaseman sisä- ja ulkomaalaus sekä lipputangon laitto, Isonkraaselin luotsiaseman katon sekä laiturin korjaukset, Lauritsalan luotsiaseman maalaus sekä laiturin, asuinrakennuksen ja vajan korjaukset, Puumalan luotsiaseman laiturin korjaus, Vuokalan luotsiaseman korjaus ja sähköistäminen sekä Saggon ja Finbon luotsiasemien perusteelliset korjaukset.

Puhelinlinjoissa suoritetuista töistä mainittakoon Bergön luotsiaseman puhelinlinjan suurkorjaus, jolloin uusittiin 96 pylvästä, ja Tankkarin luotsiaseman puhelinlinjan korjaus, jolloin uusittiin 30 pylvästä, sekä kaapelin lasku Reipin salmeen. Lisäksi on laskettu uudet kaapelit Kemiönkanavan luotsiasemalla ja osittain Ison-

kraaselin luotsiasemalla sekä vahvistettu Santion ja Berghamnin luotsiasemien kaapeleita.

Merenmittausretkikunnat.

Ensimmäinen merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti sen syyskuun 30 päivänä. Retkikunta työskenteli Vaasan seudulla Tottesundin väylällä sekä Ohtakarin-Ykspihlajan vesillä.

Toinen merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 20 päivänä ja lopetti sen syyskuun 30 päivänä. Retkikunta työskenteli Kuopion ja Varkauden välisillä väylillä.

Kolmas merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti sen syyskuun 30 päivänä. Retkikunta työskenteli alueella Nauvo-Parainen ja Nauvo-Korpoo sekä suoritti olympiaratojen mittaukset.

Neljäs merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti sen lokakuun 10 päivänä. Retkikunta suoritti tarkistusmittauksia Helsingin väylillä sekä täydennysmittauksia Kaunissaaren, Viiran ja Svartbäckin vesillä.

Viides merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti sen syyskuun 30 päivänä. Retkikunta työskenteli Kalbådagrundin, Helsingin ja Porkkalan vuokra-alueen itärajan välisellä merialueella.

Kuudes merenmittausretkikunta aloitti työnsä toukokuun 2 päivänä ja lopetti sen syyskuun 30 päivänä. Retkikunta työskenteli aluksi Helsingin edustalla ja toukokuun puolivälistä lähtien Selkämerellä suorittaen ulkomerimittauksia dekan avulla.